



# 로이드인증원 검증의견서

## (주)디에스시동탄의 2023 년도 온실가스 인벤토리 관련

이 검증의견서는 (주)디에스시동탄과의 상호계약에 따라 작성되었습니다.

### 검증 기준 및 범위

로이드인증원(LRQA)은 (주)디에스시동탄으로부터 2023 년도 온실가스 인벤토리(이하 "보고서")에 대한 독립적인 검증 제공 요청을 받았습니다. 본 검증은 아래 검증 기준에 따라 ISO14064-3:2019 '온실가스 성명서에 대한 타당성평가 및 검증을 위한 사용규칙 및 지침'의 검증 절차를 활용하여 제한적 보증 수준 및 5%의 중요성 기준으로 수행되었습니다.

검증 범위에는 (주)디에스시동탄, (주)디에스시, (주)디에스시영인 및 각 사의 자회사들의 국내 및 해외 사업장 운영, 그리고 (주)디에스시물류센터의 국내 사업장 운영이 포함되었으며, 특히 다음의 요구사항이 포함되었습니다.

- World Resources Institute 및 World Business Council for Sustainable Development 의 GHG Protocol (revised version)<sup>1</sup>의 준수 평가
- 직접 온실가스 배출(Scope 1) 및 에너지 간접 온실가스 배출(Scope 2)에 대한 데이터 및 정보의 정확성 및 신뢰성 평가<sup>2</sup>

(주)디에스시동탄, (주)디에스시, (주)디에스시영인과 각 사의 자회사들, 그리고 (주)디에스시물류센터의 주요 활동은 자동차 부품 제조이며 온실가스 배출은 운영관리접근법을 사용하여 통합되었습니다.

로이드인증원의 책임은 (주)디에스시동탄에 대해서만 국한됩니다. 로이드인증원은 마지막 주석에서 설명한 것과 같이 타인 혹은 타 조직에게 어떤 의무나 책임을 지지 않습니다. 보고 데이터와 정보의 수집, 취합, 분석 및 제시, 그리고 보고 시스템에 대한 효과적인 내부 통제 유지에 대한 책임은 (주)디에스시동탄에게 있습니다. 최종적으로 보고서는 (주)디에스시동탄에 의해 승인되었으며, (주)디에스시동탄의 책임이 됩니다.

### 로이드인증원의 의견

로이드인증원의 접근 방법에 기초한 검증 결과, 모든 중요 측면에서, (주)디에스시동탄이 하기 사항을 이행하지 않았다고 의심되는 사항은 발견되지 않았습니다.

- 상기 요구사항의 만족
- 표 1 에 요약된 데이터 및 정보의 정확성 및 신뢰성

이 의견은 제한적 보증 수준의 검증에 바탕을 두며, 5%의 중요성 기준으로 도출되었습니다.

Note: 제한적 보증 수준의 검증에서 증거 수집 범위는 합리적 보증 수준의 검증보다 작습니다. 제한적 보증 수준의 검증은 사업장에서 원시데이터를 직접 확인하기 보다는 취합된 데이터에 초점을 둡니다. 결과적으로 제한적 보증 수준의 검증은 합리적 보증 수준의 검증보다 보증 수준이 현저히 낮습니다.

<sup>1</sup> <https://www.ghgprotocol.org>

<sup>2</sup> 온실가스 검증 범위에는 CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> 및 N<sub>2</sub>O 가 포함되었음.



## 로이드인증원의 접근 방법

로이드인증원의 검증은 로이드인증원의 검증 절차에 의거하여 수행됩니다. 본 검증을 위해 증거 수집의 일환으로 다음의 활동들이 수행되었습니다.

- 온실가스 배출 데이터 및 기록 관리 책임이 있는 핵심 인원들과 면담하였습니다.
- 온실가스 배출 데이터 및 기록의 통제와 관련된 프로세스를 검토하였습니다.
- 본사를 방문하여 (주)디에스시동탄이 제공한 추가적인 증거를 검토하였습니다.
- 2023 년도 온실가스 배출 데이터 및 기록들을 취합 수준에서 검증하였습니다.

## 로이드인증원의 자격 및 독립성

로이드인증원은 ISO 14065(온실가스 — 온실가스 타당성 평가 및 검증기관 인정 또는 인증에 관한 요구사항) 및 ISO/IEC 17021(적합성평가 - 경영시스템 심사 및 인증을 제공하는 기관에 대한 요구사항)의 인정 요구사항을 만족하는 포괄적인 경영시스템을 이행 및 유지하고 있으며 품질관리기준서 1(ISQC1: International Standard on Quality Control 1)의 요구사항과 국제윤리기준위원회(IESBA: International Ethics Standards Board for Accountants)의 공인회계사 윤리 강령을 준수합니다.

로이드인증원은 자격, 훈련 및 경험에 근거하여 적절하게 자격이 부여된 검증심사원을 선정하도록 보장하고 있습니다. 적용된 접근 방법이 엄격히 지켜지고 투명하도록 보장하기 위해 모든 검증 및 인증 평가의 결과는 내부적으로 경영진에 의해 검토되고 있습니다.

로이드인증원은 (주)디에스시동탄에 본 검증심사만을 수행하였으므로 독립성 및 공정성에 위배되지 않습니다.

일자: 2024 년 9 월 10 일

김태경

검증팀장

로이드인증원(LRQA)을 대표하여

대한민국 서울특별시 중구 소월로 2 길 30, T 타워 2 층

LRQA 계약번호: SEO00001661

LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries, and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant LRQA entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract.

The English version of this Assurance Statement is the only valid version. LRQA assumes no responsibility for versions translated into other languages.

This Assurance Statement is only valid when published with the Report to which it refers. It may only be reproduced in its entirety.

Copyright © LRQA, 2024.



표 1. 온실가스 인벤토리 요약 (2023 년도)

| 지역                                                                    | 법인 (사업장)                                      | 온실가스 배출 보고 범위 (tCO <sub>2</sub> e) |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                       |                                               | 직접 온실가스 배출<br>(Scope 1)            | 에너지 간접<br>온실가스 배출<br>(Scope 2, 지역 기반) |
| 한국                                                                    | (주)디에스시 (디에스시 경주)                             | 871                                | 3,934                                 |
|                                                                       | (주)디에스시 (디에스시 광주)                             | 70                                 | 954                                   |
|                                                                       | (주)디에스시동탄                                     | 47                                 | 485                                   |
|                                                                       | (주)디에스시아산                                     | 478                                | 1,860                                 |
|                                                                       | (주)디에스시영인                                     | 314                                | 872                                   |
|                                                                       | (주)디에스시물류센터                                   | 23                                 | 83                                    |
| 중국                                                                    | Beijing Daechang Seat Co., Ltd. (디에스시 북경)     | 1,117                              | 1,717                                 |
|                                                                       | Jiangsu Daechang Seat Co., Ltd. (디에스시 염성)     | 155                                | 571                                   |
| 인도네시아                                                                 | PT. Daechang Automotive Indonesia (디에스시 브카시)  | 56                                 | 454                                   |
| 인도                                                                    | Daechang Seat Automotive Pvt. Ltd. (디에스시 벵갈로) | 657                                | 3,301                                 |
|                                                                       | Daechang India Seat Co., Pvt. Ltd. (디에스시 만누르) | 1,055                              | 3,396                                 |
|                                                                       | KM Seats Co., Pvt. Ltd. (디에스시 오르가담)           | 703                                | 1,994                                 |
|                                                                       | Daechang India Seat Co., Pvt. Ltd. (디에스시 푸네)  | 733                                | 852                                   |
| 튀르키예                                                                  | DSC Otomotive Co., Ltd. (디에스시 이즈밋)            | 228                                | 820                                   |
| 폴란드                                                                   | DSC Poland sp z o.o. (디에스시 비스코비체)             | 235                                | 3,447                                 |
|                                                                       | Daechang Poland sp z o.o. (디에스시 미코우프)         | 60                                 | 108                                   |
| 슬로바키아                                                                 | Daechang Seat SK s.r.o. (디에스시 질리나)            | 53                                 | 927                                   |
|                                                                       | Daechang Seat SK s.r.o. (디에스시 리포베츠)           | 185                                | 220                                   |
| 체코                                                                    | Daechang Seat s.r.o. (디에스시 트지네츠)              | 86                                 | 1,489                                 |
| 미국                                                                    | Daechang Seat Co., Ltd. USA (디에스시 엘라배마)       | 507                                | 1,723                                 |
|                                                                       | Daechang Seat Co., Ltd. USA (디에스시 인디애나)       | 621                                | 954                                   |
| Note 1: Scope 2, 지역 기반은 GHG Protocol Scope 2 Guidance (2015)에 따른 용어임. |                                               |                                    |                                       |